

Platsbedömning luft

Detaljplan för verksamheter vid Gamla Sörredsvägen inom stadsdelen Sörred



Framtagen av

Stadsbyggnadsförvaltningen: Elin Kajander, 2024-04-08

Miljöförvaltningen: (Handläggare): Christine Achberger

Platsbeskrivning – platsens förutsättningar (SBF)¹

Platsen

Inom området planeras en utveckling av verksamheter/industri. Tänkt utbyggnad omfattar cirka 100 000 m².

Merparten av området ligger idag inom Volvo Cars industriområde. Området är ianspråktaget av en demonstrationsbana men är i stort obebyggt.

Området har topografiska höjdskillnader, höjderna varierar från cirka + 25 m i den högsta punkten till cirka + 10 m i den lägsta punkten.

Omkringliggande bebyggelse utgörs primärt av industribyggnader inom Volvo cars Torslanda. Nordöst om planområdet finns bostadsbebyggelse i form av fritidshusbebyggelse som med tiden omvandlats till vanlig bostadsbebyggelse.



Trafiksituationen

Öster om området går Sörredsvägen som är en större led för farligt gods. Sörredsvägen dockar an till Torslandavägen/väg 155 i söder och Björlandavägen i norr. Området angörs via Gamla Sörredsvägen som är en mindre landsväg.

Det finns kollektivtrafik längs Sörredsvägen, den närmsta hållplatsen ligger vid IAC på Gamla Sörredsvägen. Tillgängligheten med kollektivtrafik till området är i

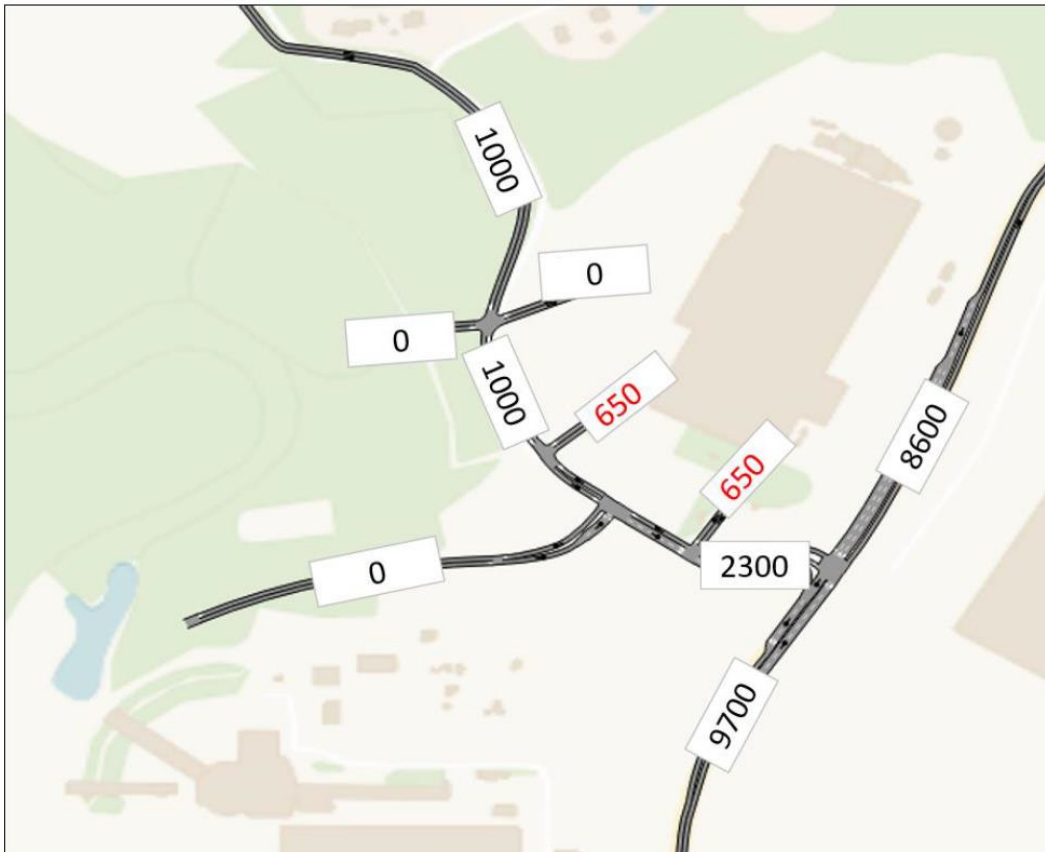
¹ * Observera att funktionsbrevlåda för trafikanalys behandlar inkommande förfrågningar veckovis.

dagsläget inte bra. I samband med skiftbyten vid Volvo Torslanda är kollektivtrafiken god

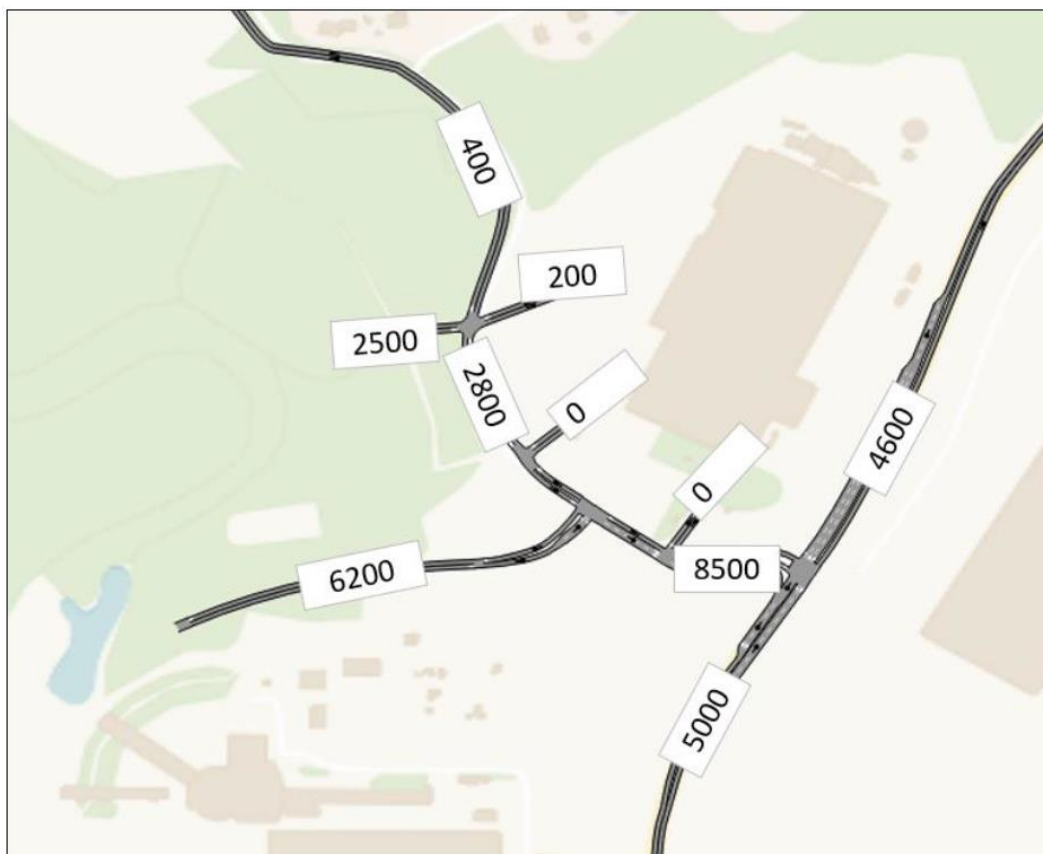
Trafikmängder

En sammanställning som underlag för miljöbedömning för luft och buller har tagits fram. En trafikanalys håller på att tas fram.

Trafikmängder för nuläge uppskattas till följande:



Trafikmängder, tillkommande astring uppskattas till följande:

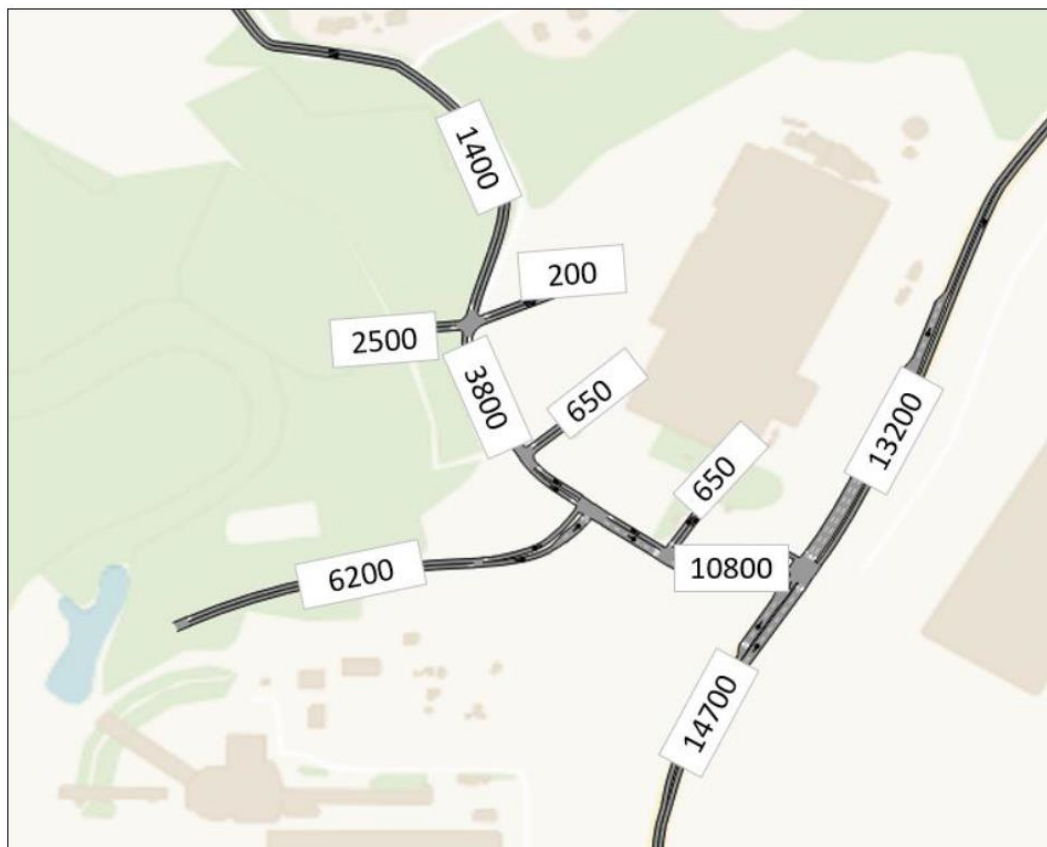


Följande punkter avser förklaring av bilden ovan:

- Tillkommande alstring baseras på scenariot "Färdig fabrik" från Dynameqmodellen vilket motsvarar en hög trafikallstring för Batterifabriken.
 - DP Verksamheter vid G:a Sörredsvägen har halverats till 100 000 kvm BTA, men trafikallstringen har ökat till 28,2 rörelser ÅVDT/1000 BTA
 - Batterifabrikens alstring har hämtats från tidigare Visumanalyser
 - Etableringen vid Röra byväg har uppskattats av Göteborg stad.
 - Övriga verksamheter har beräknats på samma sätt som DP Verksamheter vid Sörredsvägen
- Fördelning vidare längs Sörredsvägen baseras på riktningfördelning från Dynameq
- Etableringen DP verksamheter vid Sörredsvägen i höjd med John Bunyans väg samt nya etableringen vid Röra byväg antas alstra till en genomfartstrafik om 375 fordon norrut och 645 söderut. Detta antagande baseras på för (kl. 4 10) och eftermiddagens rusningsperiod (13 19) multiplicerat med 1,5.

- Majoriteten av trafiken till/från dessa etableringar nyttjar främst Kålsersedsmotet och Sörredsvägen norrut norr om John Bunyans väg

Följande motsvarar ÅDT färdig etablering 2028



Följande punkter avser förklaring av bilden ovan:

- Trafikflödena motsvarar alstring ca 2028, då kända pågående planer i området planeras vara färdigbyggda.
- Dagnstrafiken längs Sörredsvägen kan ha överskattats då det förväntas ske en överflytt från Sörredsvägen till Hisingsleden i samband med färdigställandet av Hisingsleden och dess nya trafikplatser som Volvomotet, Björlandamotet och Kålsersedsmotet.
- Om framkomligheten längs Sörredsvägen i norrgående riktning blir bättre kan det antas att en del av trafiken längs Gamla Sörredsvägen kommer nyttja Sörredsvägen istället.

Parkeringsstal

Exploatören kommer ta fram en mobilitet- och parkeringsutredningen. Utgångspunkten är att parkeringsutredningen kommer bli en ”särskild utredning” där beräkning på antalet parkeringsplatser utgår från dels BTA dels prognostiserat antalet anställda.

Andra föroreningskällor samt befintliga luftutredningar

Planområdet ligger i direkt anslutning/delvis inom Volvo Torslandas industriområde. I samband med detaljplan för verksamheter vid Pressvägen (batterifabriken) togs en luftutredning fram. Utgångspunkten är att befintlig luftutredning kan användas som underlag även för denna detaljplan.

Bedömning av risk för överskridande av MKN (MF)

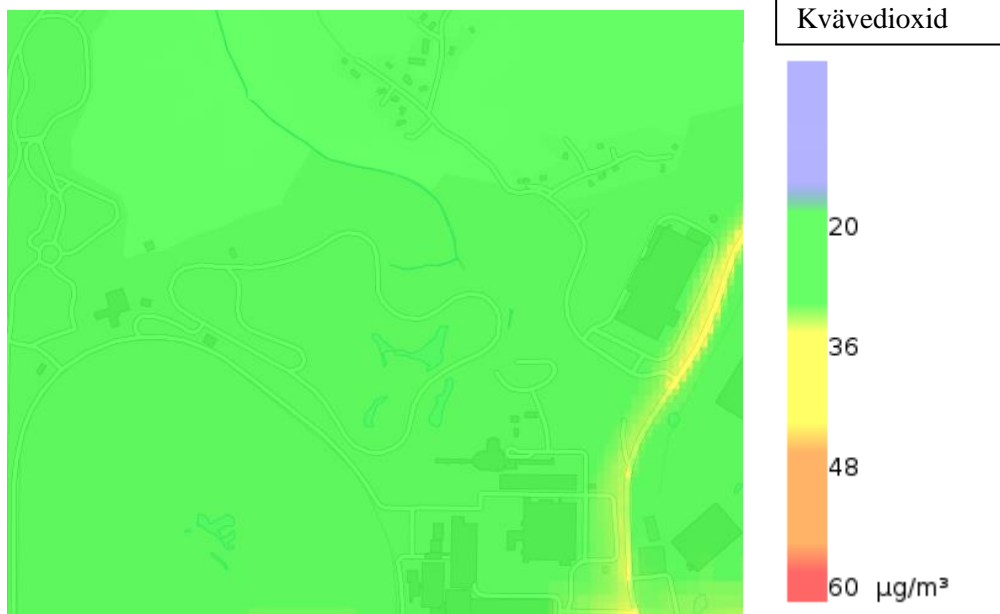
Luftkvaliteten på platsen

Bedömningen ska innehålla en platsspecifik bedömning av luftkvaliteten. Följande punkter ska undersökas och beskrivas för att få en helhetsbild av läget:

1. Uppmätta halter (om mätningar finns i området)
2. Relevanta beräkningar i närområdet (från de två senaste åren)
3. Hur platsens förutsättningar (topografi, bebyggelse m.m.) påverkar halterna

Bedömningen om situationen kan landa i:

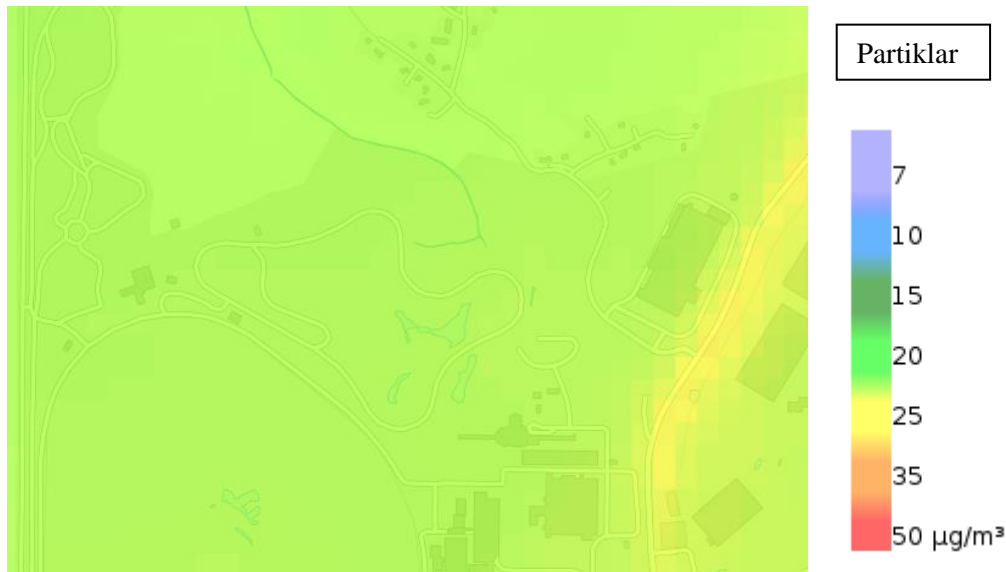
1. MKN klaras
2. Oklart om MKN klaras
3. MKN klaras inte



Halter av NO₂ i området enligt miljöförvaltningens översiktliga beräkningar. I kartan visas 98-percentilen av dygnsmedelvärden av kvävedioxid (2019).

Halter av kvävedioxid i området varierar mellan 27 och 31 µg/m³ med de högre halterna i områdets östra del (närmast Sörredsvägen). Haltnivån är därmed långt under gällande

gräns för 98-percentil dygn för kvävedioxid ($60 \mu\text{g}/\text{m}^3$), och gränsvärdet för MKN klaras med god marginal.



Halter av PM10 i området enligt miljöförvaltningens översiktliga beräkningar. I kartan visas 90-percentilen av dygnsmedelvärden av partiklar (2022).

För partiklar ligger halterna i området på ca $23 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Haltnivån är därmed långt under gällande gräns för 90-percentil dygn för partiklar ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) och gränsvärdet för MKN klaras med god marginal.

Det är i regel gränsvärdena för dygnspercentilerna av kvävedioxid ($60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ för 98-percentil dygn) och PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ för 90-percentil dygn) som är svårast att klara i Göteborg. På platser där dessa gränsvärden tydligt underskrids enligt beräkningarna och inga särskilda omständigheter finns gör miljöförvaltningen bedömningen att det inte finns någon risk för överskridanden av MKN.

Enligt trafikutredningen för scenario "Färdig fabrik" år 2028 kommer utbyggnaden leda till betydligt högre ÅDT främst på Sörredsvägen och Gamla Sörredsvägen., jämfört med beräkningar för dagens situation. Då marginalerna till MKN's gränsvärden är stora gör miljöförvaltningen bedömningen att det är mycket troligt att dagens gränsvärden för MKN för luftkvalitet klaras i området, även med utbyggnad.

Notera dock de eventuella skärpta kraven på luftkvaliteten, i enlighet med EU's överenskommelse om nya luftvårdsdirektivet. Mer information finns här: [Skärpt lagstiftning för renare luft i Europa \(naturvardsverket.se\)](#).

Behov av fortsatta utredningar

Här svaras på om fortsatt utredning krävs och i så fall vilken typ av utredning som bör göras.

Bedömning och motivering kring vilken av följande typer av utredning som bör utföras i det fortsatta planarbetet:

- 1. Nollalternativ (väljs om MF:s bedömning är att MKN sannolikt kan klaras på platsen).** Denna typ av utredning görs i första hand för att ”friskriva” ett område från fortsatta utredningar.

Inga ytterligare luftutredningar behövs.